

INSTRUCCIONES DE USO PARA EQUIPOS POOLBIKING

IMPRESINDIBLE QUE LO REVISEN LOS RESPONSABLES DE ACTIVIDADES Y FITNESS, INSTRUCTORES Y RESPONSABLES DE MANTENIMIENTO

Para un óptimo rendimiento de los equipos POOLBIKING es imprescindible seguir las siguientes indicaciones:

Sacar los equipos del agua cada día, lavarlos con agua dulce y guardarlos inmediatamente para evitar manchas de sal y cal.

Aflojar los cierres cada vez que las bicicletas se saquen de la piscina. En caso de quedar apretados y secarse el agua de su interior, se produciría un endurecimiento del cierre que dificultaría el afloje necesario para cambiar la posición del manillar y el sillín.

Almacenarlas en un lugar donde queden protegidas del sol directo que estropea considerablemente las partes plásticas de la bicicleta como sillín y pedales, los elementos más importantes de los equipos y el buen estado de los cuales es esencial para el buen uso de los mismos.

Mantener las bicicletas alejadas de productos químicos que facilitarían la corrosión del acero inoxidable.

Evitar el contacto físico de los equipos con materiales de hierro o acero, ya que pueden dejar partículas metálicas en las bicicletas que provocarían su contaminación y consecuente formación de manchas de óxido.

Los equipos deben trabajar sumergidos en agua, ya que la exposición al sol deteriora las partes plásticas, especialmente el sillín, acortando su durabilidad.

Aconsejamos que las clases sean dirigidas desde fuera del agua y sin utilizar una bicicleta para ello. De esta forma se aprovechan todos los equipos para los clientes y el instructor puede controlar mejor todos los ejercicios que se realicen.

Marcar las bicicletas con un número en la parte frontal para facilitar el control de las operaciones de mantenimiento efectuadas.

Seguir las pautas generales de mantenimiento. Revisar visualmente pedales, bielas, topes de apoyo, tornillería, cierres y tapones plásticos de protección.



Si se detecta que la biela está floja, es debido a que el montaje ha sido incorrecto y no se ha utilizado selladora. **NO VOLVER A APRETAR EL TORNILLO.**



En este caso deberá sacarse y sustituirlo o limpiarlo perfectamente, tanto por el lado del eje (es de gran utilidad un macho de hacer roscas como el que se muestra en la fotografía), como por el lado del tornillo.



Volver a poner selladora y roscar una sola vez (el sellador de roscas es de un solo impacto y una vez apretado no debe reapretarse).

INSISTIMOS EN LA IMPORTANCIA DE REALIZAR CORRECTAMENTE ESTA OPERACIÓN.

Se trata de un punto de vital importancia, tal como se destaca en la portada del manual, en las instrucciones de montaje e incluso en el capuchón que físicamente protege el eje pedalier.